



Ajorata n. 8,5m
 Välikaista n. 2,4m
 Pyörätie 4,0m
 Erottelukaista 0,1m
 Jalkakäytävä 4,0m

Ajorata 4,0m
 Välikaista 4,2m
 Ajorata 4,5m
 Välikaista 3,2m
 Pyörätie 3,5m
 Erottelukaista 0,1m
 Jalkakäytävä 2,5m

Jalkakäytävä 2,7m
 Bussipsäkki n. 2,5m
 Ajorata 4,4m
 Välikaista 3,0m
 Ajorata 11,9m
 Välikaista 3,6m
 Pyörätie 3,5m
 Erottelukaista 0,1m
 Jalkakäytävä 2,5m

Valaisinpylväs voi siirtyä
 Poistettava valaisinpylväs

Sillan kateet uusitaan. Kateen tyyppi ja sijoittamistapa varmistettava jatkosuunnittelussa.

Betoniporsaat esteeksi

Portaalin opastusmuutoksia

Portaali poistetaan, perustus jätetään, jos mahdollista. Jatkosuunnittelussa varmistettava portaalin perustuksen vaikutus pyörätien tasaukseen.

Portaalin taulut uusitaan TRE:n viitoituksen yleissuunnitelman mukaiseksi (HUOM! vain kaksi kaistaa). Portaalin sijainti ja tarvittavat muutokset selvitettävä jatkosuunnittelussa.

Suunnistustaulu uusittava, sijainti voi säilyä. Tauluun tulee tehdä muutoksia

Lempääläntiellä nopeusrajoitukseksi asetetaan 50 km/h. Tarkempi alueäärittely tehtävä jatkosuunnittelussa.

Yhtyspaikka, ei suojatie

Puu poistuu

Vasemmalle kääntymisen mahdollista toteuttaa pyöräilijän kääntymiskaistalla vasemmalle

Prisman liityntäpysäköinnin opaste siirretään

Suunnitelmaraja. Liittyy Sulkavuorenrinteen JKPP:n rakennussuunnitelmaan

Suunnitelmaraja. Liittyy erilliseen JKPP-suunnitelmaan välillä Sulkavuori - Koivistontie.

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ
- JALKAKÄYTÄVÄ, UUSI RAKENNE
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN PYÖRÄTIE
- PYÖRÄTIE, UUSI RAKENNE
- Välikaista

- UUSI REUNAKIVI
- UUSI REUNAKIVI, JOKA VOIDAAN TOTEUTTAA MAALIMERKINTÄNÄ
- NYKYINEN SÄILYVÄ REUNAKIVI
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- Suuntaa-antavat ajorata-amaalaukset
- MADALLETTU REUNAKIVI
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 / N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

- Koko suunnitelmaa koskevia huomioita:
- Esitetyt portaalien taulut kuvaavat nykyistä tavoitetilannetta. Ne eivät välttämättä vastaa suunnitelman tavoitetilannetta, esim. kaistamäärät voi olla eri.
 - Kadun läntisellä ajoradalla ei ole tarkoitus muuttaa ajorata-amaalauksia niillä kohdilla, joissa kadulle ei tehdä kaistamääriin muutoksia. Nykyisten ajorata-amaalauksen sijainnit arvioitu. Maalausten ratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa.
 - Osa esitetyistä reunakivimuutoksista voidaan korvata ajoradan maalausmerkinnöin.
 - Leveillä alueilla käytetään sulkuviivaa.
 - Paikoin itäinen ajorata on niin leveä, että sen muuttaminen kokonaan JKPP-liikenteen käyttöön ei ole järkevää. Tällöin rajataan JKPP-liikenteelle maaliiviolla oma alueensa nykyiseltä asfalttipinnalta. Nykyistä asfalttipintaa ei ole tarkoitus poistaa, jos sille ei ole muuta käyttöä.
 - JKPP-väylä toteutetaan pääosin maalimerkinnöin nykyisen itäisen ajoradan kohdalle. Uutta rakennetta tehdään lähinnä PVL 0-320 ja 520-770.

TAMPEREEN KAUPUNKI
 KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

LEMPÄÄLÄNTIE		Yan päätös:	
VÄLI: SÄÄSTÄJÄNKATU - SULKAVUORI		Suunnittelupäällikön päätös:	
PELTOLAMMI, LAKALAIVA, RAUTAHARKKO, TAATALA		/ §	
YLEISSUUNNITELMA		Muutos	
Asemapiirustus 1:1000		Tark.	
Paaluväli 700-1100		Hyv.	
Ramboll		Pvm. 16.10.2025	
Ramboll Finland Oy Kansikatu 5 B 33100 Tampere puh. 020 755 611		Korvaa piir.n:o	
Piirt. DANIEL AVERINE	Piir.n:o 1/23143/2	Ark.n:o	
Suunn. JUHO SUOLAHTI			
Tark.			